

人車路風險管理月旦評

庚子年、立秋

堅守專業、樹立權威。疑罪從無、肇因為真。

(人車路 011 | <機車安全防衛駕駛專刊> 2021.0610)

01 社論

【笨蛋__發生車禍的元凶是文化__寶寶知道】

車禍案件是台灣一種極嚴重的社會問題。它破壞了社會的和諧芬圍。阻礙了社會的正常發展。每年造成了近百萬家庭或企業的困擾。大者傾家蕩產。小者金錢受損。更甚者妻離子散終成人間悲劇。臺灣人口2350萬人。機動車輛2200萬輛(汽車750萬輛。機車1450萬輛) 非機動車1200萬輛(腳踏車。) 述說如下:

一.每年有案交通事故:

1. 65萬件(A3類占60%),受害車輛約130萬輛. 約影響 130萬個家庭.
2. 死亡(A1類)約10000人.
3. 受傷就醫者(A2類)約35萬人次.
4. 賠償金額約1000億(保險.財損.和解).
5. 其經濟損失超過3000億 (含環保.財損.公共設施.司法資源浪費等).

二.其中家庭破碎,公司倒閉,等社會成本的損失與傷害不計其數無法估算.

由是觀之.台灣向下沉淪決不是口號.更不是杞人憂天.確實是國力不斷下滑.國家資源漸行漸少.社會風氣敗壞.人心浮動.造成了國家政治與經濟的不確定性及重大國策礙難執行.這林林總總的千頭萬緒.都是難為的政府與民心造成的.

車禍發生的主要原因是 **不知法、不懂法、不守法**.甚或故意違法亂紀.這些都是教育出了問題.而教育的本質在文化.而這些都是國之根本.本立則道生. **本末立何來道?教育與文化的果.如何根植在民心上? 民心又何以安身立命呢?**

我國在政治上從建國迄今110年,一直處於不確定狀態.難得在民40---民70年代有近30年的穩定局面.讓台灣成為亞洲四小龍之首.曾幾何時國內產生了政治意識形態之爭.形成了內憂,而後與中國統獨之爭而有了外患.以至於從民80年代迄今近30年之憂患,使台灣停滯不前.不但處於四小龍之末,甚或被排出四龍之外.真是情何以堪! 政治、經濟之積弱可以振興,唯民心所受之重創,使教育與文化之本則無法根殖矣!

五倫 是中國傳統儒家的理論原則之一。「**倫**」是指人與人之間的關係；「**理**」是指該遵守的原則。所謂五倫即是：「**父子有親，夫婦有別，君臣有義，長幼有序，朋友有信。**」五倫又與「**五常**」—「**仁、義、禮、智、信**」相呼為應。「**仁是父子有親；義是君臣有義；禮是長幼有序；智是夫婦有別；信是朋友有信。**」__**只要我喜歡有什麼不可以**__ **今朝有酒今朝醉** **有錢就是大爺** **有錢萬事皆能、無錢萬萬不能**__是台灣新文化的寫照.曾幾何時! 學校教育、家庭教育、社會教育、都走進死胡同.因為中國固有文化所說的五倫與五常都被這幾句話給打敗了.不知法、不懂法、不守法.那又算什麼!**每天電視上都有人倫悲劇在上演.難道你能視而不見?** 或是充耳不聞?對正常人來說只能嘆息!只有徒乎矣!因為整個社會人心都陷在悲憤與恐懼、無奈與期盼之中.出個車禍算什麼!人人冷漠以對.用路人自求多福.**因為那是後果真正的原因是教育與文化的根無法深植人心矣!** 寶寶真的知道.

王道與天道

為政者勤全民精，為政者貧全民窮。
為政者民全民明，為政者愚全民惰。
為政者德全民澤，為政者娼全民慌。
為政者愛全民惜，為政者霸全民亂。
為政者仁全民享，為政者盲全民亡。



02 何謂「危險駕車」

一.何謂「危險駕車」?所負行為的法律責任為何?

發布單位 交通警察隊

(一) 何謂「飆車」:

飆車本身是一種不明確的概念，飆車主要係指超速行駛、佔用快車道、在車陣中穿梭行駛及拔除消音器行駛等行為。

(二) 飆車行為的法律責任:

1、公共危險罪：實務上對於多人聚眾在路上狂奔快駛，從事各類飆車活動，因該行為妨害公眾往來安全，符合刑法第一百八十五條妨害交通罪，最高可處五年以下有期徒刑；若致人於死者，可處無期徒刑或七年以上有期徒刑；致人重傷者，處三年以上十年以下有期徒刑。

2、公然侮辱罪：若於警察取締時，在公開場合以言語或行動侮辱人者，成立本罪。

3、妨害公務罪：警察對於飆車行為依法取締時，若不服取締而有抗拒行為，以強暴脅迫妨害公務執行，構成妨害公務罪。如發生死亡結果，可處無期徒刑或七年以上有期徒刑；致重傷者，處三年以上十年以下有期徒刑。若聚眾犯本罪者，罪責更重。

4、聚眾不遵令解散罪：聚眾飆車，經取締之警察命令解散達三次仍不解散者，成立刑法第一百四十九條聚眾不遵令解散罪，首謀者處三年以下有期徒刑，在場助勢者處一年以下有期徒刑。本罪若遵令解散並離去現場者，則不成立。

5、殺人、傷害罪：若於飆車過程中故意砍死他人，成立刑法殺人罪，處死刑、無期徒刑或十年以上有期徒刑；致傷者成立普通傷害罪，最重可處三年以下有期徒刑；致重傷者成立重傷害罪，可處五年以上十二年以下有期徒刑，因而致人於死者，處無期徒刑或七年以上有期徒刑。

6、過失致死致傷罪：若因飆車競駛不小心撞傷他人，因而致死者成立過失致人於死罪。致輕傷者犯過失傷害罪，最重可處六月有期徒刑，致重傷者處一年以下有期徒刑。

7、吸毒喝酒駕駛罪：服用毒品、麻醉藥品或喝酒等，不能安全駕駛。

(三) 依道路交通管理處罰條例：第43條汽車駕駛人，駕駛汽車有下列情形之者，處新臺幣6,000元以上24,000元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛：

- 1、在道路上蛇行，或以其他危險方式駕車。**
- 2、行車速度，超過規定之最高時速60公里以上。**
- 3、拆除消音器，或以其他方式造成噪音。**

前項情形因而肇事者，並吊銷其駕駛執照。2輛以上之汽車共同違反第1項規定，或在道路上競駛、競技者，處汽車駕駛人新臺幣3萬元以上9萬元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛及吊銷其駕駛執照。汽車駕駛人有第1項第1款、第2款或前項行為者，並吊扣該汽車牌照3個月；經受吊扣牌照之汽車再次提供為違反第1項第1款或前項行為者，沒入該汽車。汽車駕駛人違反第1項、第3項規定者，應接受道路交通安全講習；未滿18歲之人，其與法定代理人或監護人依第21條規定應同時施以道路交通安全講習，並得由警察機關公布其法定代理人或監護人姓名。 / **艾嘉銘教授提供**

03 機車性能介紹

煞車痕與刮地痕是研判**各車行向、駕駛行為、預見、反應、與速度**的關鍵跡証、而造成煞車痕與刮地痕的主要影響因素就是煞車系統與煞車方式。隨着科技與工業技術的進步、機車的煞車系統亦日新月異。因此、如何有效安全的使用此種系統、才是我們研究的重點、亦才能提昇駕駛安全品質、減少傷亡、有利社會和諧與進步

(一)機車煞車系統種類：(功能)

1.坐式機車：50cc、90cc、125cc

- (1)前碟後鼓式：半鎖死式 (價位：中)
- (2)前鼓後鼓式：易鎖死式 (價位：低)
- (3)前碟後碟式：非鎖死式 (價位：高)

2.跨式機車：重型125cc、250cc

大型重型350cc、750cc、1200cc

大型重型適用：

- (1)四碟式：穩定非鎖死式 (穩、短)
- (2)ABS式：防鎖死式 (穩、短)
- (3)CBS式：電子穩定式 (穩、短、無痕)

(二) 機械故障分析:

- 1.輪胎磨損
- 2.煞車故障



鼓式煞車與碟式煞車



04 機車安全煞車系統及煞車方式

(一)安全的煞車系統：

- (1)CBS、ABS系統
- (2)ABS系統
- (3)四碟式
- (4)雙碟式
- (5)前碟後鼓式
- (6)雙鼓式

(二)安全的煞車方式前後輪同時作用

- (1)雙手點煞
- (2)雙手半煞
- (3)右手右腳點煞



(三)機車煞車方式：(分析)

- (1)左手煞 (後輪)：距長、滑、痕長
- (2)右手煞 (前輪)：倒、刮痕、甩尾、側翻
- (3)雙手煞 (前後輪)：倒、摔、刮痕
- (4)雙手半煞 (前後輪)：距短、痕短、穩
- (5)雙手點煞 (前後輪)：距短、無痕、穩
- (6)腳煞 (跨坐式車)：後輪---距長、滑、痕長
- (7)手腳並煞 (跨坐式車)：距短、痕短、穩

(四)機車安全煞車測試實驗數據

機車煞車測試	煞停距離(左、右、雙全、雙半)
50cc、40km/hr	10.6m、7m、6m、11m
50cc、60km/hr	24m、18m、14m、19m
125cc、40km/hr	10m、7m、4m、10m
125cc、60km/hr	none、none、10m、20m
750cc、40km/hr	14m、6m、4m、8m
750cc、60km/hr	26m、14m、10m、17m

五.涉及公共危險及意外事故分析

<一>涉公共危險:

- (一)飆車。(二)競駛。(三)特技(壓車、甩尾、急煞等)。(四)改裝。(五)酒駕。

<二>.意外事故:

- (一)煞車失控。(二)閃避失控。(三)雨天失控。(四)夜間失控。

六.機車易肇事狀況分析

(一) 道路狀況分析:易肇事路段

- 1.狹路 2.未設方向線路段 3.未分快慢車道路段 4.未設慢車道路段 5.汽機車混合車道 6.無號誌路口 7.彎道

(二) 駕駛行為分析:

- 1.超速 2.未保安全距離 3.超車 4.併行 5.斜穿 6.起駛 7.未遵號誌 8.未兩段式左轉。

把握重要時效

- 1. 當日申請事故記錄表 (單)
- 2. 七日後可以申請：
 - A. 現場圖 B. 照片 (彩色最佳)
- 3. 三十天後申請事故因素初判表
- 4. 六個月內申請鑑定
- 5. 可適時申請調解(鄉,鎮,市,區公所)
(可調解三次不成後再提刑事、民事告訴) 保留法律追訴權
(6個月內可告刑事·2年內可告民事)

05 案例分析

一、敦化北路四車案(因果關係)

警繪圖

一.路況:慢車道(分內/外)、速限40km/h、白天、晴天。
二.駕駛行為:
(一).甲車行駛外慢車道因前方有違停車,因此臨停變道行駛。
(二).乙機車行駛內慢車道為前車。
(三).丙機車行駛內慢車道為中車。
(四).丁車行駛內慢車道為後車。
(五).乙騎士受傷、丙騎士死亡。
三.鑑定意見:
(一)丁小客車未注意車前狀況、未與前車保持安全距離為肇事主因。
(二)甲小客車起步未讓行進中之車輛先行為肇事次因。

二、敦化北路四車案(因果關係)

本案分析:

- 一.本案發生在慢車道並分內、外車道。
- 二.本案外慢車道設停車格。
- 三.本案有不明車臨停於停車格左側。(警繪圖未標示)。
- 四.甲車與乙、丙、丁車屬同向。
- 五.甲車臨停時變道於外慢車道。
- 六.乙、丙、丁車行駛於內慢車道。乙機車在前、丙機車在中間、丁

三、敦化北路四車案(因果關係)

案情分析:

- 一.果1:
乙機車於內慢車道倒地產生5米刮地痕。
- 二.因1:
(一)乙機車操作失控。
(二)有可能受甲車臨停影響,但甲車與乙車分屬不同車道。

三、敦化北路四車案(因果關係)

- 果2:
乙機車倒地後滑向外慢車道撞及臨停於外慢車道之甲車左後側,而乙騎士倒於內外慢車道之間。
- 因2:
乙機車不明原因倒地入侵甲車車道。

三、敦化北路四車案(因果關係)

- 果3:
丙機車行駛於乙機車車後,見乙車倒地後立即煞車、(煞車痕9米)仍然壓到乙機車騎士右手臂而受傷。
- 因3:
丙機車未注意車前狀況、未與前車保持安全距離。
(煞車痕9米、有超速之嫌)

三、敦化北路四車案(因果關係)

- 果4:
丙機車壓到乙機車騎士後偏向外慢車道撞及臨停之甲小客車左前側,而丙騎士倒於內慢車道內。
- 因4:
丙機車未注意車前狀況未與前車保持距離,於壓到乙機車騎士後失控入侵甲車車道撞及甲車左前側車頭。

三、敦化北路四車案(因果關係)

- 果5:
丁小客車行駛於內慢車道、緊隨丙機車後,當丙機車入侵甲車車道撞及甲車左前車頭後倒於內慢車道,由於反應不及而輾壓丙騎士致死。
- 因5:
丁小客車未注意車前狀況未與前車保持安全距離。
- 綜上分析:
因1、因2、因3、因4、因5都與甲車無關,因此甲車於地院判有罪。
甲車於高院判無罪。

06 特別報導

【機車安全校園巡迴宣導-----特別報導】

台南市交通局與宏佳騰機車攜手合作，共同守護年輕學子行的安全。
「18至24歲」年輕機車騎士是發生交通事故高風險族群，約占機車事故3成，因騎乘觀念與經驗不足常造成嚴重傷亡，為避免憾事一再發生，台南市政府交通局結合在地企業宏佳騰機車攜手出擊，結合公私部門力量共同推動「機車安全行-校園巡迴宣導活動」，透過專業講解與實車示範讓參與同學們能快速學習，讓年輕學子騎乘機車時可以更加注意，更瞭解用路安全重要性。

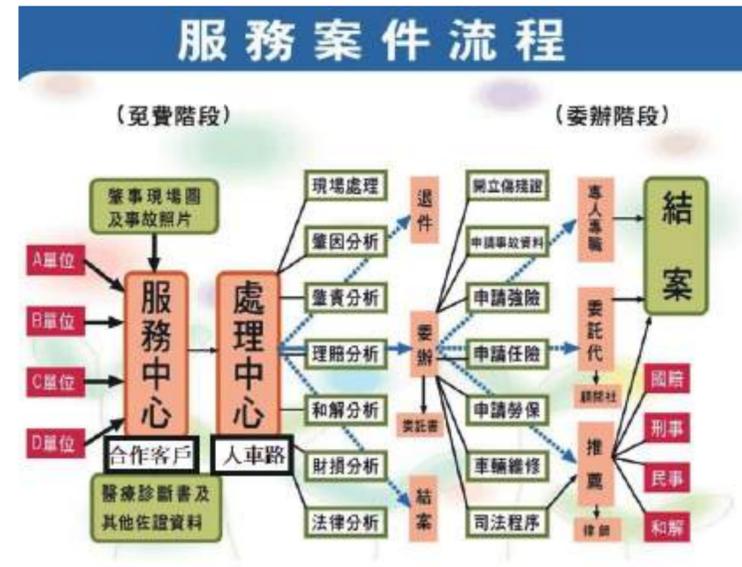
交通局局長王銘德表示，依據交通部公布本市交通事故統計資料顯示，109年機車事故死傷人數為40,529人，約占全體交通事故數8成，其中以剛取得機車駕照「18至24歲」發生事故比例近3成(12,073人)，其中有31人死亡，因機車防護性較弱，事故發生後常造成嚴重傷害，市長黃偉哲相當重視，指示應加強相關防制作為，將機車事故能有效降低。

局長王銘德指出，身為台南在地機車製造業，宏佳騰機車多年前即以實際行動默默守護年輕學子騎乘機車安全。此外，也特別注意到騎乘電動機車騎士亦有增多趨勢，今年度校園道安宣導活動特別以電動機車為講授主體，期盼透過專業講師室內講解與室外實車操作示範，讓同學們能在短時間快速學習騎車技巧。

交通局呼籲市民朋友，騎乘機車務必戴安全帽，配帶時安全帽應正面朝前，於顎下緊緊扣環，安全帽應適合頭形，穩固戴在頭上，上下左右不可晃動，不可遮蔽視線，才能確保發生緊急事故時安全帽不會脫落，交通安全從小細節開始，期盼市民朋友共同遵守，共同營造優質安全交通環境。

(資料來源：轉自 臺南市政府)

07 人車路C4IRS智能交通 line群組客戶服務流程



08 風險管裡團隊

一.指導單位:
台灣意外事故理賠鑑定技術研究學會. <莊根本理事長>.

二.編輯團隊:人車路雜誌顧問社. <張漢威社長兼總編>.

四.客服單位:
(一)信實意外事故風險管理顧問公司. (04---23155018 徐莉喬、莊韻賞)台中市西屯區漢口路二段138號7樓. (莊根本總經理)

(二)全馨意外事故風險管理顧問公司. (03---3187238李明豐、邱瑜婷)桃園市龜山區復興北路6巷67號3樓(邱奕名總經理)

五. 客服顧問:
人車路雜誌顧問社社長兼總編 張漢威(03---4252099)

09 社長心語

靜(忍)與爭(司馬懿與楊修)(三國魏)

靜觀其變.是一種.超越能量.
順其自然.是一種.恒久幸福.
跟家人爭.爭贏了.親情沒了.
跟愛人爭.爭贏了.感情淡了.
跟朋友爭.爭贏了.情義沒了.
爭的是理.輸了情.傷了自己.
捨得做事.贏了情.陽光人生.
心中有家.閤家歡.五世其昌.

